

0010H20 - TAGLIANDO A 200.000 KM-10 ANNI

- Controllare lo stato di carica della batteria con apposito strumento.

- Controllare le condizioni/usura pneumatici ed eventualmente regolare la pressione, controllare la scadenza della ricarica Tire Repair Kit.
- Controllare il funzionamento dell'impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vsno bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.).
- Controllare ed eventuale ripristinare il livello dei liquidi nel vano motore.



Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.

- Controllare le emissioni/fumosità gas di scarico; fare riferimento a [Op. 1080A10 TENORE CO AL MINIMO - CONTROLLO CON APPARECCHIATURA SPECIFICA](#)
- Controllare, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore, emissioni e, per versioni/mercati dove previsto, degrado olio motore.



Se il degrado olio rilevato da diagnostica veicolo risulta inferiore al 20% si suggerisce di eseguire la sostituzione di olio motore e filtro olio.

- Controllare stato e pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi.
- Controllare visivamente condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori/posteriori e funzionamento segnalatori di usura pattini. **Cinghia/e comando accessori**

Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 100.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia/e comando accessori deve essere sostituita ogni 5 anni.



Zone polverose e/o utilizzo gravoso (climi freddi, uso urbano, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 3 anni.

- Per l'eventuale sostituzione della cinghia/e comando accessori; fare riferimento a [Op. 1092G10 CINGHIA UNICA COMANDO ORGANI MOTORE - S.R.](#)

Olio motore



L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore, dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio su quadro strumenti. Non deve comunque eccedere 2 anni/40.000 km. Nel caso che la vettura venga utilizzata su percorsi prevalentemente urbani o utilizzati combustibile non strettamente con forme alla Specifica Europea EN590, si consiglia la sostituzione di olio e filtro ogni anno/20.000 km.

- Per la sostituzione dell'olio motore e filtro olio; fare riferimento a [Op. 0010T12 OLIO MOTORE E FILTRO - SOST.](#) **Cinghia comando distribuzione**



Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 100.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia/e comando accessori deve essere sostituita ogni 5 anni.

Zone polverose e/o utilizzo gravoso (climi freddi, uso urbano, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 3 anni.

- Per la sostituzione della cinghia comando distribuzione; fare riferimento a

[Op. 1032B10 CINGHIA DENTATA COMANDO DISTRIBUZIONE - S.R. PER MESSA IN FASE DELLA DISTRIBUZIONE O PER SOST.](#)

- Sostituire il filtro centrifugo vapori olio motore; fare riferimento a [Op. 1080D34 SEPARATORE VAPORI OLIO MOTORE - S.R.](#) **Filtro aria**



In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 20.000 km.

- Per la sostituzione del filtro aria; fare riferimento a [Op. 1048A14 ELEMENTO FILTRANTE DEL FILTRO ARIA - SOST.](#) **Filtro combustibile**



In caso di rifornimento della vettura con combustibile di qualità inferiore alla Specifica Europea prevista, si raccomanda la sostituzione del filtro combustibile ogni 20.000 km.

- Per la sostituzione del filtro combustibile; fare riferimento a [Op. 1044B20 ELEMENTO FILTRANTE DEL FILTRO COMBUSTIBILE - SOST. Liquido freni](#)
- La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni 2 anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica; fare riferimento a [Op. 0010T62 LIQUIDO FRENI E/O FRIZIONE - SOST. LIQUIDO - COMP. LAVAGGIO TUBAZIONI E SPURGO ARIA](#) - Sostituire il filtro antipolline; fare riferimento a [Op. 5010B08 FILTRO DEPURATORE \(ANTIPOLLINE\) DELL'ARIA ESTERNA PER CLIMATIZZAZIONE - S.R.](#)

A conclusione del tagliando, collegare lo strumento di diagnosi alla presa di diagnosi a bordo della vettura per azzerare il contatore dei chilometri dei giorni ai valori di partenza e scrivere nella memoria del Trip Computer le indicazioni del tagliando avvenuto (data, numero tagliando, Km totali percorsi), leggibili solamente con apparecchiatura di diagnosi.



Verificare che sul quadro strumenti sia impostato il valore in Km o in miglia a seconda dell'unità di misura del Paese.